

Uchwała nr .../24
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 2024 r

**w sprawie wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego
wymaganego do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii**

Na podstawie art. 56a ust. 1, w związku z art. 56b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.¹⁾) - uchwała się, co następuje:

§ 1.

Ustala się wysokość opłaty za przeprowadzenie przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego będące wojewódzkimi osobami prawnymi Województwa Mazowieckiego:

- 1) części teoretycznej egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy w zakresie uprawnień każdej kategorii oraz uprawnienia do kierowania tramwajem – w wysokości 55 zł;
- 2) części praktycznej egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy w zakresie uprawnień kategorii:
 - a) AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1 lub T albo uprawnienia do kierowania tramwajem - w wysokości 222 zł,
 - b) B z kodem 96, B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E - w wysokości 278 zł.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Mazowieckiego.

§ 3.

Traci moc uchwała nr 34/23 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 28 lutego 2023 r. w sprawie wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 3051)

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie 1 stycznia 2025 r.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2023 r. poz. 1123, 1234, 1312, 1560 i 1872

UZASADNIENIE

1. Uzasadnienie wysokości opłat

Dyspozycja art. 56a ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) stanowi, że sejmik województwa w drodze uchwały określa wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego, uwzględniając koszty rzeczowe i osobowe związane z przeprowadzaniem egzaminów państwowych.

Natomiast art. 56b ww. ustawy stanowi, że maksymalne stawki opłat, o których mowa w art. 56a ust. 1, ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ogłaszanemu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Oznacza to, że maksymalne stawki corocznie wzrastają o ww. wskaźnik. Ustawodawca, wprowadzając przepis w takim brzmieniu, miał na celu waloryzację maksymalnych stawek opłat, ogłoszonych w uchwale nr 228/385/23 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 28 lutego 2023 r. w sprawie wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego wymaganego do uzyskania prawa jazdy odpowiedniej kategorii, tj. 50 zł, 200 zł i 250 zł., bez potrzeby zmiany ustawy w tym zakresie.

Określenie zawarte w art. 56b ustawy: „na następny rok kalendarzowy” odnosi się do zmiany o stosowny wskaźnik za rok ubiegły, który jest ogłaszany przez Prezesa GUS w roku następnym w stosunku do roku, za który ogłoszony jest wskaźnik. Dlatego pierwsza zmiana maksymalnych stawek opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy lub pozwolenie, na podstawie art. 56b ustawy, może nastąpić w roku 2024 po ogłoszeniu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 stycznia 2024 roku w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2023 roku (M.P. 2024 poz. 22). Stanowi on, że średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2023 roku w stosunku do 2022 roku wyniósł 111,4 (wzrost cen o 11,4%).

Mając na względzie powyższe, należy stwierdzić, że w 2024 roku można podnieść maksymalne stawki opłat, o których mowa w art. 56b ustawy, tj. 50 zł, 200 zł i 250 zł o wskaźnik za 2023 rok, czyli maksymalnie o 11,4% – w zaokrągleniu w dół do złotówki, tzn.:

1. $50 \text{ zł} + 11,4\% = 55 \text{ zł}$;
2. $200 \text{ zł} + 11,4\% = 222 \text{ zł}$;
3. $250 \text{ zł} + 11,4\% = 278 \text{ zł}$.

W celu ustalenia maksymalnych stawek opłat za przeprowadzenie egzaminów państwowych na prawo jazdy lub pozwolenie uwzględniono koszty rzeczowe i osobowe związane z przeprowadzaniem egzaminów wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego na Mazowszu w oparciu o:

- ocenę stanu finansowego w tym, czy konieczne jest podniesienie stawek za egzaminy oraz do jakiego poziomu;
- symulację prognozowanych przychodów oraz kosztów rzeczowych i osobowych dotyczących funkcjonowania ośrodka;
- określenie, czy możliwe jest rozróżnienie kosztów przeprowadzania egzaminów pojazdami WORD i ośrodków szkolenia (czy koszty będą mniejsze, większe lub takie same).

Analiza uzyskanych wyżej informacji pozwoliła ustalić, że w ocenie wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego na Mazowszu zachodzi konieczność waloryzacji i podniesienia opłat

za egzamin o wskaźnik średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2023 roku. W ich ocenie głównymi przyczynami, które powinny spowodować wzrost opłat są: wzrosty cen towarów i usług; podwyżki wynagrodzeń oraz innych dodatkowych świadczeń dla pracowników; planowana wymiana floty samochodowej na kat. A (motocykle), B (samochody osobowe) i C+E (samochody ciężarowe z przyczepą), przy czym od 1 stycznia 2026 roku, w związku ze zmianą przepisów dotyczących warunków technicznych pojazdów do przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy kategorii C+E. Ośrodki będą musiały zmienić dotychczasowe pojazdy ciężarowe z przyczepami na ciągniki siodłowe z naczepami; remonty i modernizacje budynków; zakupy instalacji fotowoltaicznej; budowa lub przebudowa placów manewrowych, w tym dostosowanie do nowych wymagań związanych z wprowadzeniem ww. ciągników siodłowych z naczepami (powiększenie wymiarów stanowiska do wykonywania zadań egzaminacyjnych). Dodatkowo Ośrodki wskazują, że przeprowadzone podwyżki opłat za egzamin w 2023 roku pokryły straty z poprzednich lat (przed zmianą stawek za egzamin) oraz koszty wynikające z bieżącej działalności Ośrodka, a nie ma ich na planowane inwestycje, które będą wpływały na właściwą obsługę osób korzystających z usług egzaminacyjnych.

Jednocześnie większość Ośrodków oceniając koszty rzeczowe i osobowe nie widzi możliwości rozróżnienia tych kosztów na egzaminy prowadzone pojazdami WORD i egzaminy prowadzone pojazdami ośrodków szkolenia kierowców (dalej „OSK”). Właściwie obrazuje to przykład w WORD Radom, gdzie przeprowadzenie egzaminów praktycznych na pojazdach OSK wynosi około 1% w stosunku do wszystkich przeprowadzonych egzaminów. Ogólne koszty przeprowadzania egzaminów na pojazdach OSK praktycznie nie różnią się od kosztów przeprowadzania egzaminów na pojazdach WORD. Można pomniejszyć je jedynie o koszty zużycia paliwa. Jednocześnie należy zauważyć, że zakres wykonanych prac, w związku z przeprowadzaniem egzaminów na pojazdach OSK jest dużo szerszy, niż w przypadku pojazdów WORD. Pojazdy WORD są sprawne, dostosowane do przeprowadzania egzaminów i ubezpieczone, natomiast pojazdy OSK wymagają przeprowadzenia dokładnej kontroli stanu technicznego pojazdu, a wymaga to zaangażowania dwóch pracowników. Dodatkowo informatyk dokonuje sprawdzenia zestawów rejestrujących oraz umieszcza kartę SD w celu rejestracji danego egzaminu, która po każdym egzaminie jest wyjmowana. Poza tym pracownicy techniczni muszą również sprawdzić dokumenty podstawionego pojazdu, ważność badań technicznych, ubezpieczenia OC oraz czy pojazd posiada wpis „L” w dowodzie rejestracyjnym. Kontrolowane jest także inne wymagane wyposażenie pojazdu tj. dodatkowe lusterka wewnętrzne i zewnętrzne, apteczka doraźnej pomocy, ogumione koło zapasowe. Powyższe czynności wymagają ze strony WORD zaangażowania czasu pracy pracowników, co powoduje wyłączenie ich z wyznaczonego trybu pracy. Jest to kwestia szczególnie istotna w przypadkach absencji pracowników oraz w sytuacjach nieprzewidzianych np. obfite opady śniegu. Biorąc powyższe pod uwagę, należy uznać, iż realny koszt przeprowadzenia egzaminu na pojeździe OSK jest wyższy od kosztu przeprowadzenia egzaminu na pojeździe WORD.

W rezultacie zostały przyjęte stawki opłat wskazane w §1 uchwały.

Taka wysokość opłat umożliwi realizację zadań Ośrodków w 2025 roku przy jednoczesnym uwzględnieniu kosztów osobowych i rzeczowych związanych z przeprowadzaniem egzaminów państwowych.

Dodatkowo w uchwale doprecyzowano, że opłata za egzamin teoretyczny dotyczy również egzaminów na uprawnienia do kierowania tramwajem.

2. Konsultacje społeczne

Projekt uchwały podlega konsultacjom z:

- Mazowiecką Radą Działalności Pożytku Publicznego – na podstawie art. 5 ust. 5 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie zgodnie z Regulaminem konsultowania projektów aktów prawa miejscowego z Mazowiecką Radą Działalności Pożytku Publicznego oraz organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji);
- organizacjami związkowymi na podstawie art. 19 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o związkach zawodowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 854);
- organizacjami pracodawców na podstawie art. 16 ustawy z dnia 23 maja 1991 r. o organizacjach pracodawców (Dz. U. z 2022 r. poz. 97).

3. *Wejście w życie*

Zgodnie z art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała podlega publikacji w wojewódzkim dzienniku urzędowym. Proponuje się, aby uchwała weszła w życie od dnia 1 stycznia 2025 roku.